

6/6(土)	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00
特別有料スポーツ走行-1			13:00~14:00		¥10,000-/h	30分前より販売		
特別有料スポーツ走行-2		14:20~15:20			¥10,000-/h	30分前より販売		
SC/赤旗トレーニング								
			16:10~17:00 SC/赤旗トレーニング					
			15:40~フリーフィングルーム2F 説明					

エントリー1台につき自家用車1台(同乗)で最高60km/hまで

10時より入場し午前の走行の方に迷惑にならない様に

\* 午前中のスポーツ走行時は、ピット・ピット裏使用不可

特別有料スポーツ走行は、袖ヶ浦フォレストの仕切りになります。

\* S/C・赤旗トレーニングは、「K Sports」・「袖ヶ浦 フォレスト レースウェイ」との共同開催となります。(無料)  
対象者は、6/7(日)の登録ドライバーです。

まず、フリーフィングルーム2Fにて説明を行いトレーニングに入ります。

チーム内でなるべく多くの方々に参加して頂きたいので参加可能な車両は、自家用車とします。(1台)

## セーフティーカー(以下S/C) 赤旗トレーニングの意義

\* K Sports 主催「K Sports 8時間耐久 in 袖ヶ浦」を

**より安全に・より楽しく・より付加価値のあるイベントにすべくトレーニングを行う**

\* 参加者・オフィシャル・主催者が、共通理解の下にイベントを作り上げる

**S/C : 安全を確保しなるべく車間距離を詰めて走行(1車身以内)**

(S/C解除は、9番ポストよりパトライトを消灯しピットロードに入る)

(競技車両は、スタート/フィニッシュラインより追い越し可能)

**赤旗 : 赤旗を確認したら安全を確保し減速して赤旗ラインに1列縦隊で停止(エンジン・ストップ)**

**袖ヶ浦フォレストレースウェイの赤旗ラインは、スタート/フィニッシュラインの1m手前  
ピットロードにおいても同様**

再スタートは、S/C先導により隊列が整い次第

スタート/フィニッシュラインより追い越し可能とし再開

注意:S/Cにおいては、隊列が長くなるとオフィシャルの作業の進行に影響が生じます

隊列が200mと500mでは、1周回って来る間の作業の安全確保に差が生じます

## トレーニング内容

### 準備

- ①メールにて5月中旬に参加希望の有無を返信して頂きます
- ②参加車両の左右のドアーに出場マシンのゼッケンを貼る  
(メールに添付及びHPよりダウンロード)  
(雨天の時を想定してクリアーファイル等でカバー)

### 手順

- ①ブリーフィングルーム2Fで説明 (希望者のみ参加)
- ②自ピットより60km程度の速度でフリー走行(シートベルト装着)
- ③黄旗区間・オレンジボール・フルコース黄旗-S\_C先導
- ④オレンジボール
- ⑤フルコース黄旗-S\_C先導
- ⑥素早く隊列を整えて再スタート
- ⑦赤旗 赤旗ラインに停止しエンジン停止
- ⑧S\_C先導で③スタート
- ⑨チェッカーを受けて各ピットに戻る
- ⑩終了