



## 参加の手引き

---

2026年6月6日(土) 受付開始  
6月7日(日) 決勝

最終変更日 2026年5月16日

# 受付での提出物 参加受付場所：クラブハウス 1 階

大会誓約書（下図）を HP よりダウンロードし、必要事項を記入捺印（サイン可）をして下さい。

チームリーダーは、大会当日の参加受付時に提出の事。

※ここでの順は出走順と異なってもかまいません。

※参加ドライバーに変更が

あった場合は、

変更された誓約書・メンバー表を

必ず提出して下さい。

※参加ドライバーに、

大会 T シャツを進呈させていただきます。

サイズをご記入願います。

## 大会誓約書

本大会への参加にあたり、以下の内容をご理解の上、承諾いただける場合のみ参加が認められます。  
承諾いただける場合、最下段の記入欄に参加者全員、自署にて署名の上、ご提出ください。

### ■参加に関する誓約書

私連参加者(以下私連と略)は、K Sports が開催するイベントのスケジュールに同意の上、参加いたします。イベント参加にあたり関連して起こった死亡・負傷、その他の事故で私連参加者および運転者・ピットクルーおよび車両等の受けた損害について、決してイベント主催者およびイベント役員従業員雇用者(コース所有者を含む)ならびに他の参加者など(運転者・ピットクルー等)に対して非難したり責任を追求したり、また損害の賠償を要求したりしないことを誓約いたします。なお、このことは事故がイベント主催者または関係役員の手違いなどに起因した場合でも変わりません。また、私連 K Sports のスケジュールに従い運転者はイベント参加についてしかるべき資格者であり、参加車両についてもコース及びスピードに対して適合しており、かつイベントへの参加が可能であることを誓約します。K Sports のイベントに参加する参加者(エントリー)ドライバーおよびピットクルーの氏名、参加車両の写真、イベント結果等の報道、放送、記載の権限をイベント主催者がもつことを承諾いたします。なお、私連の過失で本サーキットの所有にかかると見られる施設・器材、車両等に損害を与えた場合は、その損害について弁償いたします。

### ■肖像権等誓約事項

本イベントに関連して撮影、録音された、もしくは提供した私連の情報に関する著作権(著作権法第 27 条、第 28 条の権利を含む)、肖像権、個人情報等、その他一切の権利は、イベント主催者と本イベントの後援者がある場合はその後援者が無償で利用できることを承諾します。また、これら利用に対して、私連は著作権人格権(本名/仮名の別、掲載時期/期間、投稿文の要約、抜粋などの改変などに対する苦情など)を行使せず、異議も申し立てないものとします。私連は情報の提供に際し、第三者の承諾等が必要な内容がある場合は、私連の責任において承諾を得たうえで、提供します。同件者、未成年者は同件者、未成年の保護者ご同意のもとで、参加します。本イベントへの参加は自己の責任において行い、掲載情報や利用費用にトラブルが発生してもイベント主催者、その後援者には一切の責任を問いません。掲載情報が、イベント主催者および、その後援者の関連グループのサイト、広告物・告知物に掲載されることに異議ありません。

### ■車載カメラ取付申請に関する誓約書

本イベントにて撮影した車載映像を本申請記載目的以外に使用しないことを誓約いたします。撮影した映像は、あくまでドライバーやチームの軌道分析、研究用であり、販売など、それ以外の目的に使用しないことを誓約いたします。不明な場合、まずはご相談ください。ご相談なく申請内容並びに競技規則に反する行為、コースの施設、器材等に損害を与えた場合は、主催者の設定する違約金および弁償金を請求されることに同意致します。

### ■ナンバー付き車両の申告に関する誓約書

参加車両の改造(変更、取付)点については上記申告内容に相違なく、国土交通省令道路送達車両の保安基準に適合し、国内競技車両規則に基づく車両で公道を走行するに足りる条件を満たしており、自己の責任において保安基準への適合性の確認を行っていることを誓約いたします。

### イベント主催者よりご参加の皆様へ

ご提出いただきました個人情報の保護に最大限の注意を払い管理致します。  
当方が得た個人情報は、以下のような場合を除き本人の同意なしで第三者へ開示することはありません。  
※官公庁等の公的機関から法的に定める権限に基づき開示を求められた場合。 ※主催者および他のお客様の権利、名誉、信用等の保護する為に必要であると判断した場合。

チーム名

カーナンバー

チームリーダー署名(自署) ※フリガナを入れてください。

クラス

ドライバー署名(自署) ※フリガナを入れてください。

1	6
2	7
3	8
4	9
5	10

PRESENT

参加ドライバーに、大会 T シャツを進呈させていただきます。サイズをご記入願います。

※サイズのご希望にお応えできない場合はご容赦ください。

M ( ) 枚 L ( ) 枚 XL ( ) 枚 XXL ( ) 枚

## 駐車について

駐車については、警備員の誘導に従って頂きます。

指定エリア以外への駐車をした場合は、関係チームへのペナルティ対象となりますので、お友達を含めたチーム関係者へ周知徹底してください。

# 当日の流れ

## 袖ヶ浦フォレストレースウェイ ゲートオープン

6/6 (土) 10:00 6/7 (日) 5:30

※10時より入場可能ですが、午前の走行の方に迷惑にならないように願います。

※午前のスポーツ走行時ピット・ピット裏使用不可

## 各チーム搬入 (場所: 指定ピット)

到着後、競技車両は指定ピットに搬入 ※指定ピット裏への駐車は常時2台までとする。(受付時駐車券配布)

積載車: 駐車場及びAパドック サービスカー: ピット裏及び駐車場

## 参加受付 (場所: クラブハウス1階・KSports事務局)

◆大会誓約書提出 ◆配布物受取 ◆トランスポンダ (計測器) 受取

7日 (土) 13:00 ~ 18:00 8日 (日) 6:00 ~ 7:00

## 車検 (場所: クラブハウス前)

7日 (土) 14:00 ~ 15:30 (S/C 赤旗トレーニング時は中断) 17:10 ~ 18:00

8日 (日) 6:30 ~ 7:30

## リーダーブリーフィング (場所: KSports事務局 隣ブリーフィングルーム)

7:30 ~ 7:45 チームリーダーとスタートドライバーは参加必須

## レーススタート (場所: レーシング・コース)

コースイン 8:00 スタート 9:00 チェッカー 17:00 (事務局へ交代表の提出)

## 表彰式 (パドック内)

17:30 ~ 表彰は、チーム参加者全員にて

チェッカー後、記念撮影があります。

## 交代表の提出・発信機の返却 (場所: クラブハウス1階・KSports事務局)

●ドライバー交代票 (提出: チェッカー後10分以内) ●発信機 (返却: チェッカー後30分以内)

返却後、各クラスの入賞チームは、カップ、盾を受け取ってください。

## 燃料代支払い (場所: クラブハウス1階・袖ヶ浦事務所)

最後の給油が終了した時点から精算が可能。(最終支払〆切19時)

現金にて (カード等使用不可) までに袖ヶ浦事務局へお支払いください。

# タイムスケジュール

## 6.6 Sat 8時間耐久 受付・車検・スポーツ走行

受付	13:00 ~ 18:00
車検	14:00 ~ 18:00
特別有料スポーツ走行①	13:00 ~ 14:00
特別有料スポーツ走行②	14:20 ~ 15:20

※¥10,000/h 30分前よりサーキット事務局にて販売

※特別有料走行は、サーキットの仕切りとなります。走行券の購入は、サーキット事務所にて

※スポーツ走行時はピット裏利用不可。バイク走行後空き次第利用可

## セーフティーカー・赤旗トレーニング ※希望者のみ、事前申込制・参加費無料

15:40 ~ 趣旨説明(場所：2F ブリーフィングルーム)

16:10~17:00 コース内でのセーフティーカー・赤旗トレーニング

※参加希望者は、最終ページの、「セーフティーカー・赤旗トレーニングの意義」をよく読んで事前にお申し込みください。

※S/C・赤旗トレーニングは、K Sportsと袖ヶ浦フォレストレースウェイの共同開催となります。(無料)

対象者は、6/8(日)の登録ドライバーです。

先ず、ブリーフィングルーム2Fにて説明を行いトレーニングに入ります。

チーム内でなるべく多くの方々に参加して頂きたいので参加可能な車輛は、自家用車とします。

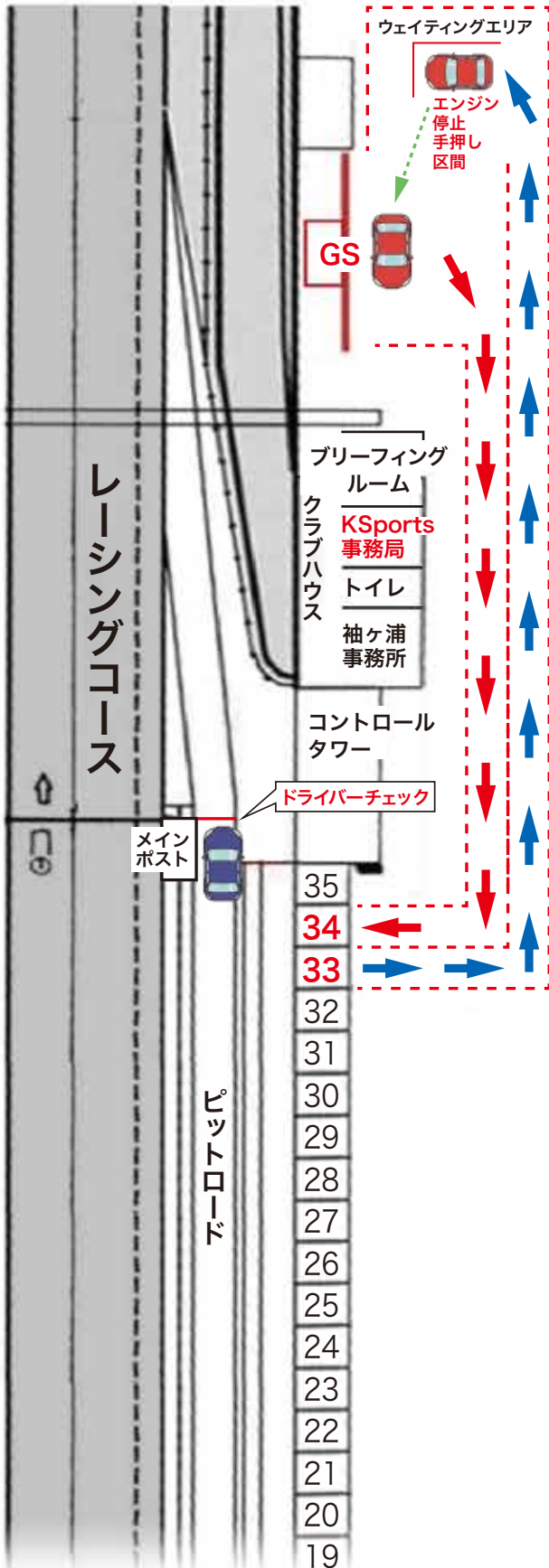
同乗走行は、OKです。シートベルトを必ずする事。走行速度は、60km/hまでとします。

## 6.7 Sun 8時間耐久 本戦

受付	6:00 ~ 7:00
車検	6:30 ~ 7:30
ブリーフィング	7:30 ~ 7:45
スタート準備	8:00 ~ 8:57
スタート/フィニッシュ	9:00 ~ 17:00
記念撮影	17:00 ~ 17:30
表彰式	17:30 ~ 18:00
撤収	~ 20:30 (撤収完了)

※サーキットが20:30で営業終了となりますので完全撤収に御協力ください。

# ピットエリア / 給油コース



## 燃料給油

使用量は全クラス上限無し、但し3回以上の給油義務

33番ピットより給油ルートへ進入  
(速度制限 20km/h)。

給油をする前にウェイティングエリアで  
2分待機する(作業禁止)。

待機時間の計測はウェイティングエリアで開始とする。

待機時間の測定、給油補助はチームスタッフが行う  
(オフィシャル確認)。

給油口の開閉は、チームスタッフが行い、  
給油量を確認し伝票にサインをする。

給油時間帯は、8時30分～16時まで。  
(16時で進路クローズ)

## 車検エリア

音量測定(排気音量 95dB)以下  
および車輛がレギュレーションに  
合致しているかを確認します。

## ピットエリア

ピット前作業は、  
軽作業(ミラー調整・クリップナット増し締め  
内圧調整等々)およびドライバー交代のみ。  
それ以外の作業は、ピットエリア内で行う事。

ドライバーサポート：2人  
メカニック(実際に車輛に触れる)：3人  
計5人までとする。(15歳以下はNG)

車輛を停止させる際にチーム員は、  
車輛の進行方向上に立たない。  
(ストップボード等を活用義務付け)安全確保の為。

作業およびイベント終了後は、履き掃除をする  
(ほうき、ちりとりを自チームにおいて用意し  
ゴミ等は各自持ち帰り)

車検時にストップボード・清掃用具  
(ちりとり・ほうき等)確認

# ルールとマナー

## ○コースイン / ピットイン

コースインの際は、1コーナーを抜けるまで右側通行。  
ピットインの際は、最終コーナーから右側通行。

## ○走行中

遅い車はラインを譲らない。速い車がラインを変えて抜く。  
黄旗追い越し / セーフティーカー中の追い越し注意！  
車両トラブルの場合は、後方車両に注意してできる限りコース右側に寄って走行をする事。  
また、スロー走行時にはハザードランプを点灯した上で速やかにピットイン。

## ○赤旗

ホームストレート上に整列してレース再開を待つ。詳細はレギュレーション再確認！

## ○ペナルティ

オレンジボール黒旗 + ゼッケンナンバーの提示された車両はペナルティを受ける。  
提示から3周以内に自己ピットに停止後、オフィシャルの指示に従いペナルティを消化する。旗の提示から**3周**経過して自己ピットへの進入が無い場合はタイムペナルティや周回数の減算。場合により失格もありえる

## ○施設および物品の破損

コースも含め施設や発信機などを破損した場合は、イベント当日の内に処理し、各自の負担で弁償とする。

- 発信機は、高価ですでのフォルダー固定方法を厳重に確認（車外の場合は特に）
- オイル等処理費用：10mにつき1,100円（税込）※10m以下であっても、費用を頂戴する場合があります。
- 消火器代：1本につき6,600円（税込）

## 重要 !!!

ホワイトラインカット注意！（イン / アウト共に）

ピット作業エリア走行禁止！

ピットロード・給油ルート**の速度超過**

ピットロードは**30km** 給油ルートは**20km**

メインポストの**旗**に注意！

燃料切れによるコース上での待機は禁止！

待機する場所は必ず**自車ピット**で！

# セーフティーカー (以下 S/C)・赤旗トレーニングの意義

## KSports 8taiQ in SODEGAURA を

より安全に、より楽しく、より価値のあるイベントにすべくトレーニングを行う。

※参加者・オフィシャル・主催者が共通理解の下にイベントを作り上げる。

※参加対象：6/7 (日) の登録ドライバー

※申し込み：メールにて5月中旬に参加希望の有無を返信して頂きます

### S/C：安全を確保しなるべく車間距離を詰めて走行 (1車身以内)

- S/C 解除は、9番ポストよりパトライトを消灯しピットロードに入る)
- 競技車輛は、スタート / フィニッシュラインより追い越し可能)

### 赤旗：赤旗を確認したら安全を確保し減速して赤旗ラインに1列縦隊で停止 (エンジン停止)

- 袖ヶ浦フォレストレースウェイの赤旗ラインは、スタート / フィニッシュラインの1m手前  
ピットロードにおいても同様

再スタートは、S/C 先導により隊列が整い次第  
スタート / フィニッシュラインより追い越し可能とし再開

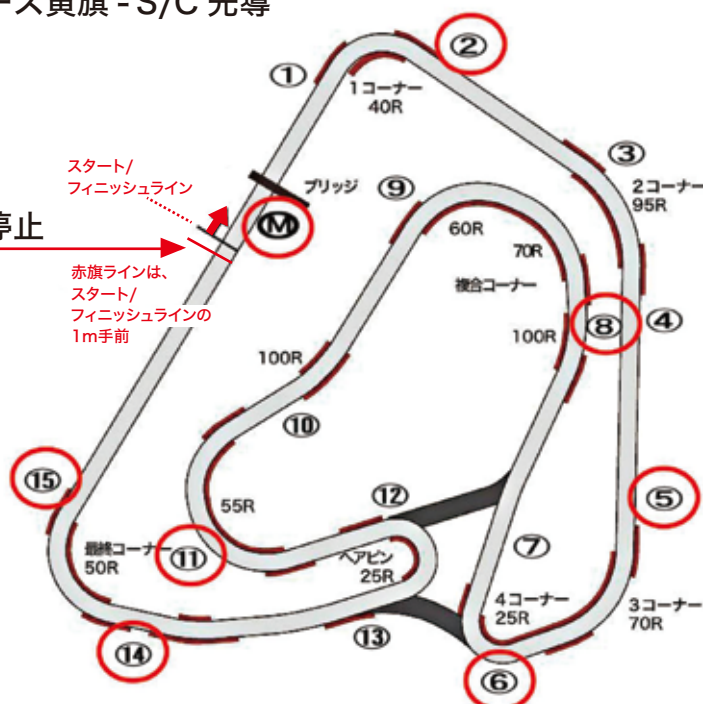
注意ポイント：S/C においては、隊列が長くなるとオフィシャルの作業の進行に影響が生じます  
隊列が 200m と 500m では、1周 回って来る間の作業の安全確保に差が生じます

準備：参加車両の左右のドアに出場マシンのゼッケンを貼る  
ゼッケンは、メールに添付及び HP よりダウンロード。  
雨天の時を想定してクリアファイル等でカバーシガムテープ等で確実に貼る事

12

### ●トレーニング手順

- ①ブリーフィングルーム 2F で説明 (希望者のみ参加)
- ②自ピットより 60 km 程度の速度でフリー走行 (シートベルト装着)
- ③黄旗区間・オレンジボール・フルコース黄旗 - S/C 先導
- ④オレンジボール
- ⑤フルコース黄旗 - S/C 先導
- ⑥素早く隊列を整えて再スタート
- ⑦赤旗 赤旗ラインに停止しエンジン停止
- ⑧S/C 先導で③スタート
- ⑨チェッカーを受けて各ピットに戻る
- ⑩終了



※コースポスト員の配備は、  
暫定となります。